STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 40391

11 november

2015

Aarveld, het inrichten van eenparkeerschijfzone.

Gemeente Heerlen

V ERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op :

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en

Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het

Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 23 juni 2015.

0verwegende dat :

Het parkeerbeleid van de gemeente Heerlen is erop gericht om mensen zoveel mogelijk te laten parkeren in de buurt van hun bestemming. Daarbij probeert de gemeente onder andere via parkeerregulering de balans te vinden, bijvoorbeeld via betaald parkeren, vergunning parkeren of 'blauwe zone'-parkeren.

In 2014 heeft de gemeenteraad besloten dat het 'blauwe zone'-parkeren in Heerlen als parkeersysteem in bepaalde gebieden rond het centrum kan worden ingevoerd om in die gebieden waar sprake is van een scheve parkeerbalans deze te herstellen. In dit systeem kunnen de bewoners van een wijk/buurt/of straat, door een ontheffing aan te vragen, dan vrij parkeren in hun wijk/buurt/of straat.

In de buurt Aarveld is door externe omstandigheden op bepaalde plaatsen een grote parkeerdruk aanwezig. Deze parkeerdruk wordt mede bepaald door medewerkers van het APG. Vanwege deze overlast heeft de gemeente Heerlen in overleg met de buurtorganisatie in de buurt Aarveld een enquête uitgezet.

De uitslag van deze enquête is het instellen van een blauwe zone en dit is verwerkt in het besluit en in de bijgevoegde tekening. Het besluit is doorgesproken met de buurtstichting. In juni 2015 is reeds een verkeersbesluit genomen. Vanwege enkele onvolkomenheden in dit besluit diende een nieuw besluit te worden genomen.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

i s het gewenst om

in de Ovidiusstraat (tussen de Welterlaan en de Vergiliusstraat), in de Aarweg, in de Julianusstraat, in de Varusstraat, in de Cicerostraat, in de Ulpianusstraat, in de Enniusstraat, in de Petroniusstraat, in de Sallustiusstraat, in de Senecastraat, in de Terentiusstraat, in de Gallusstraat, in de Plautusstraat en in de Celsusstraat (tussen de Julianusstraat en de Vergiliusstraat) van maandag tot en met zaterdag tussen 9 en 18 uur een parkeerschijfzone (Blauwe zone) in te voeren met een maximale parkeerduur van 2 uur.

De bestaande betaalde parkeerplaatsen in de Aarweg blijven gehandhaafd.

De bijgevoegde tekening is bepalend voor de aanleg van de blauwe zone.

Motivering:

Door de aanleg van deze parkeerschijfzones worden langparkeerders geweerd en worden de bewoners van het Aarveld middels een ontheffing gefaciliteerd om in hun buurt/straat te parkeren. De verkeersveiligheid wordt bevorderd doordat de bewoners minder hoeven te zoeken naar een geschikte parkeerplaats.

Belangenafweging :

De gemeentelijke belangen van een evenwichtig parkeerbeleid zijn hiermee gediend.

Voorstanders van de invoering van Belanghebbenden zijn gebaat bij het treffen van deze maatregelen, zij hebben in de enquête aangegeven voorstander van het invoeren van een blauwe zone in hun straat te zijn.

Tegenstanders van de invoering van het blauwe zone parkeren ondervinden geen onoverkomelijke nadelen want er zijn voldoende straatgedeeltes in de directe omgeving waar geen blauwe zone is.

Gehoord/Overleg :

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van de politie eenheid Limburg. De genoemde straten zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluiten:

Door middel van de plaatsing van de borden E10zb en E11ze van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voorzien van onderborden met tekst "ma t/m za. 9.00-18.00h" alsmede door het aanbrengen van blauwe strepen als bedoeld in art. 25, tweede lid, van het RVV 1990 een parkeerschijfzone in te voeren voor max. 2 uur in de Ovidiusstraat (tussen de Welterlaan en de Vergiliusstraat), in de Aarweg, in de Julianusstraat, in de Varusstraat, in de Cicerostraat, in de Ulpianusstraat, in de Enniusstraat, in de Petroniusstraat, in de Sallustiusstraat, in de Senecastraat, in de Terentiusstraat, in de Gallusstraat, in de Plautusstraat en in de Celsusstraat (tussen de Julianusstraat en de Vergiliusstraat).

Het verkeersbesluit van juni 2015 blauwe zone Aarveld in te trekken.

De parkeerverbodszone in het nieuwe blauwe zone gebied in te trekken.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

het waarnemend hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer,

Ter inzage legging:

Voor inlichtingen kunt u terecht bij de infobalie van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bezwaar:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen

1 tekening: Blauwe zone Aarveld- Bekkerveld 1, 15-06-2015.